

Reglement

Historische Eersel Postel Rally

11 oktober 2026

- A: Algemeen reglement
- B: Veterinaire reglement
- C: Rally reglement
- D: Privacybeleid

A. Het Algemeen Reglement

Op de tweede zondag van oktober organiseert De Landelijke Rijvereniging en Ponyclub Odradaruiters uit Eersel, de Historische Eersel Postel Rally. De Landelijke Rijvereniging en Ponyclub Odradaruiters is niet aansprakelijk en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen, voor materiële of immateriële schade als gevolg van deelname (ook niet aan de hen toebehorende paarden), bezoek of hulp aan de Historische Eersel Postel Rally. Vermissing en vervreemding van hen toebehorende goederen kan evenmin aan de organisatie worden toegerekend.

Deelname aan de rally is mogelijk als equipe (2 ruiters/amazones en 2 paarden) of als aanspanning. Iedere deelnemer/deelneemster wordt geacht over voldoende rijervaring te beschikken. De rally vertrekt om 10:00u vanaf het Hint in Eersel. De ruiters dienen gedurende de momenten dat ze op hun paard zitten verplicht een veiligheidscap te dragen. Uitzondering hierop is dat westernruiters een passende hoed mogen dragen, conform de regels van de KNHS. Indien de organisatie constateert dat een ruiter op paard geen veiligheidscap/hoed draagt, volgt onmiddellijke diskwalificatie.

Er is gedurende de gehele dag een EHBO post aanwezig, zowel op de Markt als op de pauzeplaatsen, op de heen- en terugweg, als in Postel. In het kader van het streven naar optimale veiligheid en welzijn voor de paarden is er veterinaire toezicht paraat. Een hoefsmid is de gehele dag aanwezig om problemen met hoeven en/of beslag te behandelen. Gebruik van hulpmiddelen welke niet geschikt geacht worden, of misbruik van normale hulpmiddelen en/of wreedheid tegen het paard kan leiden tot diskwalificatie. Misbruik van de zweep of hiermee knallen evenals misbruik van sporen is verboden. Deelnemers/Deelneemsters aan de rally zijn gehouden de Gezondheid- en Welzijnswet voor dieren en de daaruit voortvloeiende regelgeving met betrekking tot paarden na te leven, zie bijlage 1 in het Huisreglement.

Er is een paardenambulance aanwezig die in geval van nood kan zorgen voor het vervoer terug naar de verzamelplaats. Hiervoor geldt een aparte overeenkomst met de eventuele hulp vragende gebruiker.

Aanwijzingen van de medewerkers/vrijwilligers van de HEPR moeten ten alle tijden worden opgevolgd. Deelnemers dienen tijdens de rally te beschikken over een opgeladen mobiele telefoon en worden met klem verzocht de app 112NL te installeren.

Om veiligheidsredenen wordt dringend geadviseerd om op de rustplaatsen de paarden niet uit te spannen. Het bit dient in ieder geval ingehouden te worden.

Voor situaties die niet beschreven staan in reglement, is de beslissing van het HEPR bestuur bindend. Op de website www.eerselpostelrally.nl is ten alle tijden de meest recente versie van de reglementen beschikbaar.



De rally wordt gereden volgens een routebeschrijving en bestaat uit een oriëntatierit waarbij zo min mogelijk strafpunten gehaald dienen te worden. De klassering vindt plaats door het noteren van de juiste routepunten, het rijden in de correcte tijd en het eventueel uitvoeren van bepaalde proeven tijdens de rit.

Onderweg zijn er drie pauze plaatsen. Op de heen- en terugweg pauzeren de deelnemers en de paarden 15 minuten. De middagpauze in Postel bedraagt minimaal 45 minuten en maximaal 60 minuten.

Om voor een prijs in aanmerking te kunnen komen moet men hebben deelgenomen aan de rally welke volgens de routebeschrijving wordt gereden. Het is niet toegestaan om tijdens de rally de aanspanning/equipe te wijzigen qua rijtuig en/of paard(en).

De rally wordt gereden volgens de routebeschrijving:

A: op oriëntatie

B: op tijd

=====

VERZOEK VAN STAATSBOSBEHEER

Mijd zoveel mogelijk verharde paden en maak gebruik van de bermen. Het is verboden zich in de lengterichting op zichtbaar aangeduide of herkenbare rijwielpaden te begeven. Als zodanig herkenbare vliegende controles houden hierop toezicht. Overtreding van dit verzoek wordt gestraft met 50 strafpunten.

Als we hier nu gezamenlijk rekening mee houden krijgen wij hopelijk volgend jaar weer de medewerking van Staatsbosbeheer voor een gezellige Historische Eersel Postel Rally!

=====

B. Het Veterinair Reglement

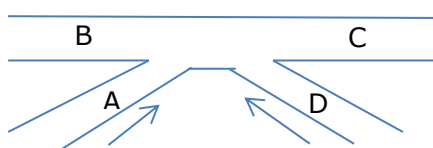


1. Voor alle deelnemende paarden kan op elk willekeurig moment, zowel vóór, tijdens als ná de rally, een keuring door een veterinaire plaatsvinden. Ook tijdens of direct na de finish kunnen equipes of aanspanningen nog worden gediskwalificeerd, bijvoorbeeld bij het kreupel door de finish komen.
2. Uitspraken van een veterinaire en het HEPR bestuur zijn bindend.
3. Het niet opvolgen van de aanwijzingen van een veterinaire of het HEPR bestuur en het zich niet houden aan de "Reglementen 2026 en/of Huisregels 2026" leidt tot diskwalificatie. Het gevolg van diskwalificatie is, dat men niet voorkomt in de uitslag en mogelijk wordt uitgesloten van deelname in het volgende jaar. Dit laatste is ter beoordeling van het HEPR bestuur.
4. Ieder deelnemend paard dient gechipt te zijn en het bijbehorend paardenpaspoort moet de deelnemer/deelneemster altijd kunnen tonen. Het deelnemend paard dient geënt te zijn voor paardeninfluenza. De vaccinatie dient tenminste 7 dagen vóór de wedstrijd, maar niet langer dan 1 jaar geleden hebben plaatsgevonden.
5. Deelnemende paarden dienen in een goede conditie te verkeren, niet ziek te zijn, goed verzorgde hoeven en/of beslag te hebben, vrij te zijn van verwondingen en niet kreupel te zijn. Een en ander ter beoordeling van de veterinaire.
6. Deelnemers/Deelneemsters zijn verplicht tijdens de rustpauzes, de controles dan wel de rally zelf, hun paarden voldoende water en indien mogelijk, voer te verstrekken en zo nodig van een deken te voorzien.
De organisatie verplicht zich watervoorzieningen te treffen op de rustplaatsen en op het parkeerterrein.

C. Het Rally Reglement



1. De gemiddelde snelheid voor equipes en aanspanningen wordt berekend op 8 km per uur. Let op; dit is 5 km per uur bij een eventueel stap-traject.
2. Alle oriëntatiepunten zijn vaste punten en bevinden zich rechts van de bereden weg, ofwel voorwaarts binnen een afstand van maximaal 10 meter. Bovendien mogen oriëntatiepunten zich niet in een opstal of overkapping bevinden. Wegen mogen links liggen. Bij b.v. 3e weg links, telt men uitsluitend wegen aan de linkerkant van de bereden weg. Bij 2e weg rechts telt men uitsluitend wegen aan de rechterzijde van de bereden weg. Wegen welke zichtbaar doodlopend zijn, wegen die zijn afgesloten middels een slagboom, of waar dit is aangegeven d.m.v. een verkeersbord, een bord "verboden toegang", een bord "doodlopende weg" of "DLW" worden als niet aanwezig beschouwd en mogen daarom niet worden meegeteld. De routebeschrijving bestaat uit opeenvolgende genummerde routeopdrachten. Elke genummerde routeopdracht leidt tot een (niet gedwongen) verandering van rijrichting.
De smalle wandelpaden/mountainbikepaden die niet toegankelijk/begaanbaar zijn voor ruiters en ruiters worden als niet aanwezig beschouwd.
3. Einde weg: een punt waar men niet rechthout kan rijden, maar waar wel een weg is die naar links en rechts loopt. Een viersprong is een punt waar vier wegen samen komen en men staande in het centrum van samenkomst al deze wegen rechtstreeks zou kunnen en mogen inrijden. Op een viersprong moet men zonder opdracht steeds de middelste weg gaan berijden en laat men in deze situatie steeds 1 weg links en 1 weg rechts liggen, uitgezonderd op een zogenaamde K-viersprong, indien men rijdt op de doorgaande weg.



Rijdt men op weg A, dan gaat men zonder opdracht naar C en rijdt men op weg D, dan gaat men zonder opdracht naar weg B. Rijdt men echter op weg B, dan zit men op de rechte weg van een K-viersprong en rijdt men zonder opdracht naar C.

4. Wanneer een tekst als oriëntatiepunt wordt gebruikt, dan moet deze tekst op uw routebeschrijving met HOOFDLETTERS zijn geschreven en tussen aanhaling- en sluittekens zijn geplaatst. Tekst dient op één vast voorwerp voor te komen en letters van een woord zijn alleen horizontaal of verticaal verbonden, nooit diagonaal. Als een gedeelte van een tekst wordt gebruikt, dan moeten ten minste de eerste twee woorden vermeld worden, gevolgd door enz. Als b.v. na tekst: Van tien tot zestien uur open, rechtsaf moet worden gegaan, dan moet op uw routebeschrijving staan vermeld : na "VAN TIEN enz." R.

5. Iets links passeren, betekent iets rechts laten liggen. HR= Historische Rally, R=rechts, L=links; DLW=doodlopende weg; H=huisnummer, b.v. na H "2", =na huisnummer 2; 1e, 2e enz. = eerste, tweede enzovoorts; Ri=richting; RC=routecontrole.
6. Een controle is herkenbaar aan de oranje vlag. U dient hier uw deelnemerskaart te laten aftekenen. Iedere deelnemer/deelneemster ziet zelf toe of de notering op de deelnemerskaart door de controlepostbemanning juist gebeurt.
7. Een onjuiste notering dient men onmiddellijk te laten aanpassen. Er kunnen in deze rally ook onbemande controles voorkomen (zie voorbeeldbord bij start). Deze zijn herkenbaar aan een oranje bordje waarop een letter of cijfer staat, met eventueel een opdracht. De letter of cijfer noteert u op uw deelnemerskaart in het eerste open vakje. Bij deze letter kan ook nog een opdracht zijn gegeven, welke u eerst dient uit te voeren. Daarna gaat u verder met het aangegeven punt van uw routebeschrijving. De letters VMP bij een dergelijke opdracht betekenen: verder gaan met punt..... Een gemiste of foute controle levert 30 strafpunten op. Ook lege vakjes die tussen de ingevulde vakjes staan leveren 30 strafpunten op. Veranderingen aangebracht op de deelnemerskaart, evenals meerdere letters en/of cijfers in één vakje, kunnen tot extra strafpunten of diskwalificatie leiden.
8. Aankomsttijden bij controles: te vroeg is 1 strafpunt per minuut, te laat is 1 strafpunt per minuut. Uitgaande van de genoteerde tijd bij de voorgaande tijdcontrole.
9. Een pijl met de tekst HR heeft altijd voorrang op de routebeschrijving en geeft een verplichte verandering van rijrichting. Deze pijl mag evenals een bord met de tekst DLW zowel links als rechts van de route zijn aangebracht.
10. Bij constatering dat een deelnemer/deelneemster gegevens van derden ontvangt, kan worden overgegaan tot 30 strafpunten per controle.
11. De controleposten worden gesloten 30 minuten na de geplande tijd van passage van de laatste equipe/aanspanning. Degenen die 30 minuten na geplande tijd de finish bereiken worden niet meer in de uitslag opgenomen.

Voor situaties die niet beschreven staan in dit reglement, is de beslissing van het HEPR bestuur bindend.

D. Het Privacybeleid



De organisatie van de Historische Eersel Postel Rally hecht veel waarde aan de bescherming van uw persoonsgegevens. In onderstaande Privacy Verklaring willen we heldere en transparante informatie geven over hoe wij omgaan met persoonsgegevens. Met het inschrijven voor onze Historische Eersel Postel Rally, stemt u toe, dat alle gegevens mogen worden gebruikt die nodig zijn voor het organiseren van dit evenement waar u als deelnemer aan mee doet. Dit is in overeenstemming met de privacy regels van de vereniging. Deze kunt u vinden in het Privacy beleid document op onze website (www.eerselpostelrally.nl).

Indien u deel wilt nemen aan de Historische Eersel Postel Rally dient u het inschrijfformulier op onze website in te vullen. De minimale deelname leeftijd is 12 jaar. Wanneer u jonger bent dan 18 jaar dan dient het formulier ingevuld te worden door de ouders, verzorgers of wettelijke vertegenwoordiger van de deelnemer. Het ingevulde inschrijfformulier wordt automatisch verzonden naar het secretariaat van de Historische Eersel Postel Rally. De op het inschrijfformulier ingevulde gegevens worden door de gegevensbeheerder gebruikt voor het realiseren van de inschrijving en de bijbehorende correspondentie. Vervolgens worden de persoonsgegevens (gecodeerd tot een registratienummer) onder andere gebruikt om de start- en finishinformatie te verzamelen. In volgende jaren kan uw e-mailadres gebruikt worden om u te attenderen op de start van de inschrijving. Hiervoor kunt zich uiteraard op elk moment eenvoudig en blijvend afmelden.

Persoonsgegevens worden niet met derden gedeeld. Het softwarebedrijf, dat nodig is voor de bedrijfsvoering, heeft wel toegang tot de gegevens maar mag die ook niet met derden delen. In specifieke gevallen (bijvoorbeeld bij een calamiteit) kunnen wij een telefoonnummer verstrekken (bijvoorbeeld aan de paardenambulance, hoefsmid of veearts), maar alleen als de deelnemer daar expliciet toestemming voor heeft gegeven.

Wij bewaren de persoonsgegevens van iedere deelnemer maximaal 1 jaar. Dit doen we om een goede administratie bij te houden. Deelnemers kunnen op aanvraag inzage krijgen in welke gegevens wij van hem/haar bewaard hebben en kunnen verzoeken om de eigen persoonsgegevens te laten verwijderen, met inachtneming van een algemene bewaartermijn van vijf jaar in de financiële administratie.

Een ieder die aan de Historische Eersel Postel Rally deelneemt, geeft toestemming voor het maken van beeldmateriaal (video en/of foto) waar de deelnemer in of op voor zal komen. De organisatie gebruikt deze opnamen uitsluitend voor haar eigen promotionele doeleinden en mag deze delen via de website, Facebook, Instagram en gebruiken ter ondersteuning van artikelen in regionale (week)bladen. Het staat u vrij om bezwaar te maken tegen het gebruik van (gericht) beeldmateriaal waar u herkenbaar op te zien bent. U kunt hiervoor contact opnemen met de gegevensbeheerder via ons algemene e-mailadres (postelrally@gmail.com). Deze zal het verzoek dan zo snel mogelijk verwerken.

De Landelijke Rijvereniging en Ponyclub Odradaruiters behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in dit privacy beleid.